

# EURAMCOSAFETY GX200L POZİTİF BASINÇLI SEYYAR FAN(PPV) ŞARTNAMESİ

ŞARTNAME NUMARASI : ESCA-TR-GG5500

REVİZE TARİHİ : 26.02.2018

- BU ŞARTNAME EURAMCOSAFETY KULLANICILARINA VE TEDARİKÇİLERE FANLARDA YAPILAN GELİŞTİRME UYGULAMALARINI BİLGİLENDİRMEK İÇİN HAZIRLANMIŞTIR

- BU ŞARTNAME KAPAK DAHİL TOPLAM 5 SAYFADAN OLUŞMAKTADIR

1. **KONU** : Bu teknik şartname kullanıcının satın almayı planladığı hava basma maksatlı seyyar fanın (PPV, Positive Pressure Ventilator, Pozitif Basınçlı Vantilatör) teknik özelliklerini, denetim ve muayene metotları ile diğer hususları kapsar

## 2. GENEL HUSUSLAR

### 2.1. Tanımlar

**2.1.1. Pozitif Basınçlı Fan (PPV, Positive Pressure Ventilator):** Havayı basabilen aksamdır

**2.1.2. Polimer Fan kanatları :** Fan gövdesi içindeki elektrik, benzin, hava yada su motoruna akuple olan ve havayı düşük sürtünme katsayıları ile sevk etmeye yarayan aksamdır,

**2.1.3. Tilt Mekanizması :** Fan motorunun yukarı aşağı hareket ettirilebilmesini ve basılan havanın istenilen bölgeye sevk edilmesini sağlayan mekanizmadır.

**2.1.4. PowerStream® :** Doğrusal hava yolu, fanın bastığı havanın basıncını ve kapasitesini kaybetmeden, saçılma yapmadan doğrusal olarak katedebildiği mesafenin artırılmasına yönelik bir teknolojidir, Euramcosafety nin patentli teknolojisidir.

**2.1.5. TurboForce™ :** Fan kanatlarının geliştirilmesinde kullanılan ve basılan havanın saçılmasını önleyerek pozitif basıncı arttıran kanat dizaynı teknolojisidir. Euramcosafety nin patentli teknolojisidir.

**2.1.6. IMPA (International Marine Purchasing Association):** Uluslararası Denizcilige Uygun Malzemeler Satınalma Organizasyonu)

**2.1.7. IP (Ingress Protection) :** Elektrikli echizelerin sivi ve kati gecirgenlik katsayılarının belirlendiği standart.

**2.1.8. CE (Council of Europe) :** Avrupa Birliği standartlarının belirlendiği organizasyon.

**2.1.9. CFM (Cubic Feet per Minute) :** Hava akımının hızını belirten ölçüm birimidir.

**2.1.10. ABS (Acrylonitrile Butadiene Styrene ) :** Plastik esasli malzemedir

**2.1.11. EEC(European Economic Community) :** Avrupa Birliği Direktifi

**2.1.12. EN :** Avrupa Birliği Standardı

**2.1.13. AMCA :** Air Movement and Control Association, Inc. ABD ve Avrupada bulunan hava akış ve gücünü test eden kuruluştur. Bu kuruluş fan üreticileri ve kullanıcıları tarafından ortaklaşa oluşturulmuş olup register kabul edilen ölçümler yapar.

**2.1.14. İhale Makamı :** Bu maddeden sonra "idare" şeklinde anılacaktır.

**2.1.15. İhaleyi Kazanan Tedarikçi Firma :** Bu maddeden sonra "yüklenici" olarak anılacaktır.

## **2.2. Kullanım Şartları:**

**2.2.1.** Fan kapalı ortamlara hortum bağlanarak yada serbest hava akışı ile hava basmak için kullanılacaktır.

## **3. İSTEK VE ÖZELLİKLER**

### **3.1. Genel İstekler**

**3.1.1.** Satın alınacak fan miktarı ihale dökümanında ayrıca belirtilecektir

**3.1.2.** Fan da aşağıda belirtilen kusurlar bulunmayacaktır

**3.1.2.1.** Kırık,

**3.1.2.2.** Çatlak,

**3.1.2.3.** Boya dökülmesi, kabarması

**3.1.2.4.** Yırtık

**3.1.2.5.** Paslanma

**3.1.3.** Yüklenici en az aşağıda belirtilen Teknik Dökümanları İngilizce yada Türkçe olarak ihale dökümanında belirtilen adette her fan için teslim edecektir.

**3.1.3.1.** Kullanıcı Kitabı

**3.1.3.2.** Bakım kitabı

**3.1.3.3.** Yedek parça kitabı

**3.1.4.** Eğitim ile ilgili hususlar ihale dökümanında ayrıca belirtilecektir

**3.1.5.** Kalite güvence ve ürün kalite belgelerine ilişkin hususlar ihale dökümanında belirtilecektir.

**3.1.6.** Fan üretici firmanın seri üretimi olacaktır. Bu husus üretici firma katalogu ile belgelendirilecektir.

## **3.2. Teknik İstekler**

**3.2.1.** Fan en az aşağıdaki özellikleri kapsayacaktır. Bu özellikler üretici katalogunda, teknik bilgi kitapçığında, fanin üstünde yada kullanıcı kitapçığında yazılı olacaktır

### **3.2.1.1. Kapasite**

**3.2.1.1.1.** Serbest hava akısında kapasitesi hava basılacak alana en az 6m uzaklıkta en az 12,800cfm/21,794m<sup>3</sup>/saat olacaktır, bu husus üreticinin katalogunda belirtilmiş olacaktır. İdare gerekli görürse bu özellik için fonksiyon testi yapacaktır. Test ekipmanlarının sağlanması ve testin icra edilmesi yüklenici sorumluluğundadır.

### **3.2.1.2. Fan Motoru**

**3.2.1.2.1.** Fan motoru benzinli olacaktır,

**3.2.1.2.2.** Benzin motorunun gücü 7000RPM de en fazla 2.1Hp/1.6kW olacaktır,

**3.2.1.2.3.** Benzin motoru hava soğutmalı, 4 zamanlı ve tek silindirli olacaktır,

**3.2.1.2.4.** Benzin motoru silindir hacmi en fazla 50cm<sup>3</sup> olacaktır,

**3.2.1.2.5.** Benzin motoru yakıt tankı kapasitesi 0.8L olacak ve en az 100 dakika boyunca yakıt ikmali yapmadan fanın tam kapasite ile çalıştırılmasını sağlayacaktır,

**3.2.1.2.6.** Benzin motorunun kuru ağırlığı en fazla 5.5kg olacaktır, bu husus motor üreticisi firmanın katalogu ile belgelenecektir.

**3.2.1.2.7.** Benzin motoru ölçüleri en fazla 225x274x353mm olacaktır

### **3.2.1.3. Fan Gövdesi :**

**3.2.1.3.1.** Fan gövdesi üzerinde en az aşağıda belirtilen hususlar bulunacaktır;

- CE mark,

- Üretici firma seri numarası,
- Benzin motoruna ait bilgiler,
- Uyarı ve önlemler

**3.2.1.3.2.** Fanın üstüne monte edildiği gövde 2.5mm kalınlığındaki çelik profil malzemeden imal edilmiş olacaktır.

**3.2.1.3.3.** Çelik profil gövde antistatik toz kırmızı boya ile kaplanmış olacaktır,

**3.2.1.3.4.** Hareketli Kanat sayısı 7 adet ve Kanat materyali yüksek mukavemetli, hafif, korozyona dayanıklı ve muhtemel kimyasal maddelerden etkilenmeyecek şekilde polimer esaslı olacaktır

**3.2.1.3.5.** Hava akısının standart olarak sağlanabilmesi ve mukavemetin artırılması için fan gövdesine akuple 24 adet sabit hava kanatları olacaktır.

**3.2.1.3.6.** Fanın basma ve emiş ağzında sokulup takılabilir özellikli koruma amaçlı tel kafes olacaktır.

**3.2.1.3.7.** Fanın iki kişi tarafından kolaylıkla taşınabilmesi için gövde profilleri taşıma kolları işlevini de üstlenecektir.

**3.2.1.3.8.** Fan basma çıkış çapı 40 cm olacak ve piyasadan tedarik edilecek 40cm çaplı Standard hava hortumlarına uygun olacaktır,

**3.2.1.3.9.** Fan motoru ve pervanesinin en az 15 derece aşağı yukarı açılabilir olması maksadı ile 4 farklı açığa sahip tilt mekanizmasına sahip olacaktır,

**3.2.1.3.10.** Fan ın itme çekme ve taşıma kolları özel alaşımlı sert alüminyum profil olacaktır,

**3.2.1.3.11.** Fan bir kişi tarafından rahatlıkla taşınabilecek yapıda ve ağırlıkta olacaktır

**3.2.1.3.12.** Fan profil gövdesi üstünde gevşeyerek çıkabilecek ve fanın bütünlüğünü bozarak tehlike oluşturacak şekilde somun ve vida ile montaj yerine kaynak ve perçin kullanılmış olacaktır.

**3.2.1.3.13.** Fan operasyon konumunda 2 adet lastik takoz üzerinde duracak ve taşıma anında tekerlekleri üstünde hareket ettirilebilecektir,

#### **3.2.1.4. Ağırlık Ve Ölçüler**

**3.2.1.4.1.** Fan komple ağırlığı en fazla 16kg olacaktır, bu husus idarece fonksiyon testine tabi tutulacaktır,

**3.2.1.4.2.** Fanin ölçüleri en fazla 550/470/520 mm olacaktır, bu husus idarece fonksiyon testine tabi tutulacaktır,

**3.2.1.4.3.** Fan tam kapasite ile çalışırken ses seviyesi 1m uzaklıkta en fazla 91dB, 3m uzaklıkta en fazla 86dB olacaktır, idare gerekli görürse bu hususu fonksiyon testine tabi tutacaktır, testin uygun şartlarda yapılması yüklenici sorumluluğundadır

### **3.3. Sertifikasyon ve dökümantasyon**

**3.3.1.** Üretici firmanın ISO standardi olacak ve muayene heyetine sunulacaktır

**3.3.2.** Fanin CE standardına uygun olduğu ürün üstünde görünür bir yere basılan CE logosu ile belirtilecek ve idarenin isteği ile muayene heyetine sunulacaktır,

**3.3.3.** Fan ile birlikte en az bir adet İngilizce yada Türkçe kullanım ve teknik bilgi kitapçığı verilecektir.

**3.3.4.** Fan ile birlikte en az bir adet parça numaralarını gösterir patlatılmış resim ve bu patlatılmış resme uygun parça kitabı verilecektir,

### **3.4. Garanti ve Muayene**

**3.4.1.** Fan en az 2 yıl kullanıcı hataları hariç olmak üzere garantili olacak ve 10 yıl yedek parça tedarik garantisi verilecektir.

**3.4.2.** İdare bu şartnamede belirtilen hususları muayene esnasında gözle kontrol edecektir

**3.4.3.** İdare gerekli gördüğü takdirde bu şartnamede belirtilen teknik hususlar için fonksiyon testleri yapacaktır.